

## 革新的駐輪システムで 放置自転車対策&商店街活性化を実現

ビシクレット

東京都八王子市

八王子市、地元商店街、ビシクレットの3者が協力して、JR八王子駅北口の商店街に路上駐輪施設(自転車駐輪帯)が導入された。八王子駅周辺は放置自転車問題と商店街の活性化という2つの課題を抱えていたが、商店街の路上(歩道)に駐輪設備を設置することで、一挙にこれらの課題解決に繋げている。



放置自転車対策と商店街活性化に貢献する八王子駅前の「B PARK」

自転車駐輪帯が設置されたのは、JR八王子駅北口から甲州街道に向かって伸びる商店街「ジョイ五番街通り」。この街区は駅に近接しているため、買い物客だけでなく、通勤・通学でも店先に自転車を止めてしまうケースが多く、大量の放置自転車に悩まされていた。

八王子市と地元商店街は対策を協議した結果、商店街通りの

歩道沿いに自転車駐輪帯を設置することを決めた。当初、店先に駐輪施設を作ることに商店街側は懸念を示したが、逆に店先に駐輪可能なインフラを整備することで、乱雑な放置自転車をなくし、かつショッピングの利便性も向上させるという「逆転の発想」で駐輪施設の導入を決めた。

このニーズに応えたのがビシ

クレットの駐輪システム。2011年度に開設した「ジョイ五番街通り自転車駐輪帯入口北ブロック」「同入口南ブロック」「同東急スクエア西ブロック」ほか、昨年12月には最新の「B PARK」(38台)が導入され、現在では127台もの多くの駐輪帯が設置されている。

「B PARK」にはフルテックのバッテリー式電磁ロック駐輪シ



小規模駐輪施設の採算性向上を実現したフルテックのチャリコ



ジョイ五番街通りなどに127台の駐輪帯が設置されている



ステム「チャリコ」が採用されている。バッテリー内蔵のため電気工事が不要で、設置作業も床に固定するだけなので、設置コストが大幅に削減できる。

また、最小で精算機1台+駐輪ラック4台から設置できるので、狭い場所でも駐輪設備を作ることができるほか、料金設定も2時間まで無料としているので、ちょっとした買い物の場合

は料金を負担せずに済む。こうした対策の結果、ジョイ五番街通りの放置自転車台数は大きく減少し、かつ利用者の利便性も向上した。

商店街の放置自転車はどの自治体も頭の痛い問題だが、その一方で解決に繋がる駐輪施設を導入するには、一定規模以上の設備でなければコストに合わないという課題があった。八王子

市とビシクレットでは新型機器を採用することでこの課題をクリア。商店街の活性化に貢献している。

### 【駐輪施設概要】

**B PARK**

- 収容台数 38台
- 集中精算機、個別電磁ロック式(フルテック「チャリコ」)
- 料金 2時間まで無料、以降2時間ごとに100円
- 利用時間 24時間年中無休