「電動アシスト自転車が入らない」不満続出

駐輪場リニューアルで楽々収納

ビシクレット　垂直2段式ラックと下段スライド式で解決

駐輪場に不満が半数―。こんなアンケート結果が昨年6月に発表された。つなぐネットコミュニケーションズが実施した「マンションの駐輪場に関するアンケート」結果（左表）だ。不満の理由として「1台分のスペースが狭く出し入れしにくい」と「2段式のため出し入れしにくい」が突出して多かった。

「1台分のスペースが狭く出し入れしにくい」との回答の背景として自転車の大型化が挙げられる。「マンションでは電動アシスト自転車、中でも前後に大きなチャイルドシートが付いた電動アシスト自転車が目立つようになった」と話すのは、駐輪場トータルプロデューサー「ビシクレット」（本社東京）の井上喜一朗社長だ。

坂道でもスイスイと登れる等の魅力から電動アシスト自転車は急激な普及を見せる。

しかし、マンションの駐輪場は電動アシスト自転車に対応できていないところが多い。そもそもラックの間隔が狭い上、電動アシスト自転車はタイヤ幅が太く、全長も長くてレールに乗り切らず、ラックに収容できない。

不満の多い「2段式」にも直結するが、一般的なシティサイクルが15㌔前後に対し、電動アシスタント自転車は25㌔以上と重い。子どもを前後に乗せる3人乗りとなれば35㌔を超えてしまう。

こうした状況からビシクレットは電動アシスト自転車に対応した駐輪場リニューアル工事を管理組合に提案、好評を博している。現状のラックを垂直2段式ラックと下段スライド式への取り替え工事だ。

従来の固定型2段式ラックとは異なり、ママチャリの子どもの頭を支えるヘッドレストも上段に当たらない。

上段ラックはバネ式採用の垂直上下動タイプで、女性の力でも楽に操作できる。自転車を取り出した後、上段ラックは自動的に上まで上がるオートリターン機能が付いている。

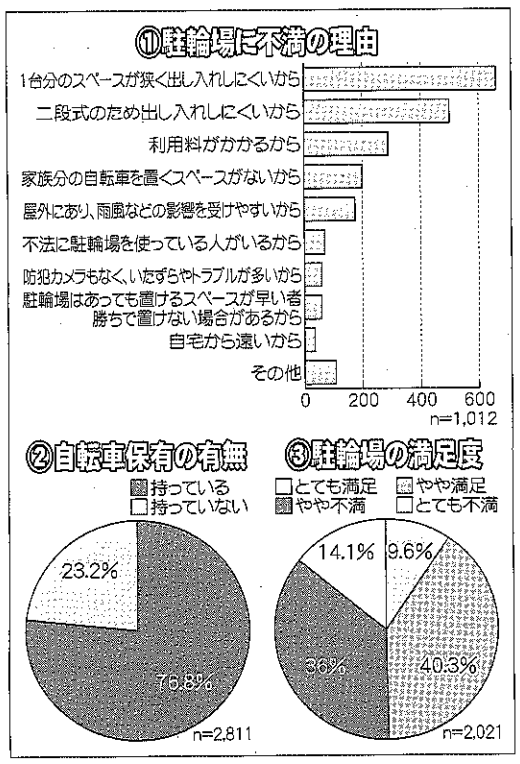
下段ラックは40㌔対応タイプを選択すれば、3人乗り電動アシスト自転車も収容可能だ。しかも下段ラックはスライド式にし、傾斜無しのフラットタイプにする。最大40㌢の前後差で隣り合う自転車の干渉を防ぎ、高い収容効率を確保できる。

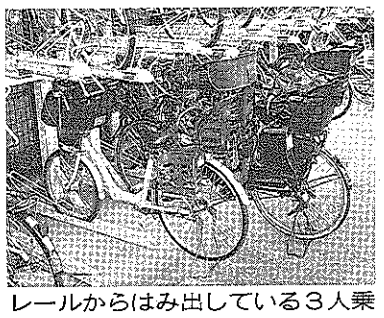
小径電動アシスト自転車には前輪の車軸にセンサーが付いている車種がある。ラックとの干渉からセンサーが破損するトラブルも起きている。40㌔対応のラックは小径車のセンサー付き車軸に対応した特殊設計が施されているため、破損の心配がない。

「住民のライフサイクルの変化に伴って必要とされる駐輪場の仕様も変わる。時代に合わせて最善の駐輪場にリニューアルを」と井上社長は語る。

確かに「駐輪場の整備状況はマンションの価値に直結する」と言われているだけに、駐輪場整備は最優先事項の一つといえよう。

「駐輪場の整備状況はマンション価値に直結」




レールからはみ出している3人乗りチャイルドシート付き自転車

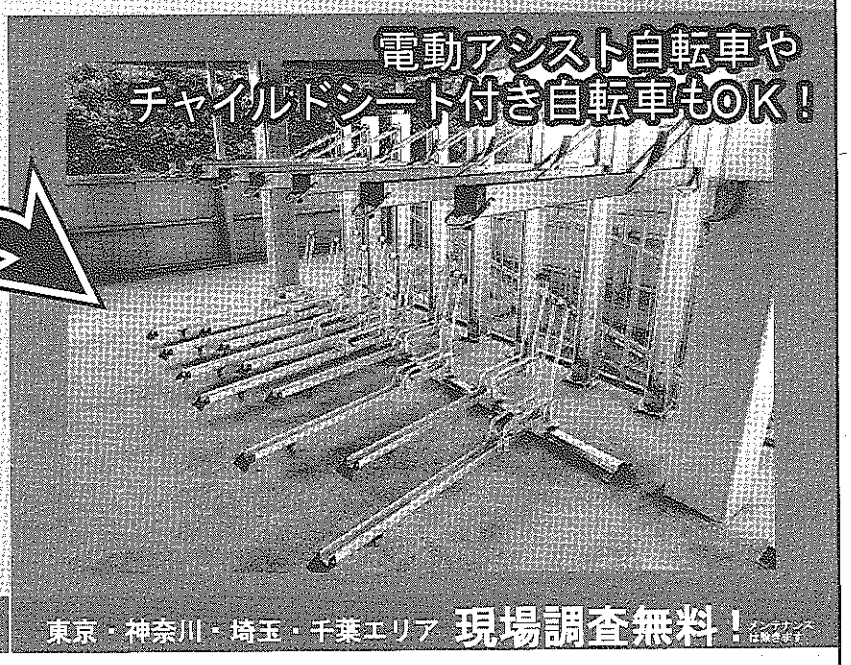
リニューアルで大型自転車もスッキリ

駐輪場ひとすじ18年
マンション駐輪場のことなら
おかげさまで
マンション駐輪場リニューアルを中心に
販売・設置実績
10,000件達成
ビシクレット

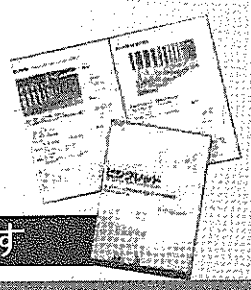
従来型の自転車ラックでは
電動アシスト自転車は入れにくい！

・駐輪ラックの間隔が狭くて、自転車の出し入れが不便
・2段式ラックが使いにくい、上段が使われていない
・電動付き、シート付きの自転車が増えて、出し入れしにくい
・駐輪スペースがなくて、駐輪台数が不足している
・積雪に耐えられる屋根に換えたい

お悩みを解決!!


電動アシスト自転車や
チャイルドシート付き自転車もOK！

リーフレットを無料配布
電動アシスト自転車・3人乗り自転車の収容にも対応した駐輪ラックをリーフレットでご紹介しています。大型自転車がもたらす駐輪場問題に頭を悩ませている皆様、ぜひ弊社営業担当までお問い合わせください。



ホームページからお申込みできます
ビシクレット　検索　http://www.bicyclette.co.jp
東京・神奈川・埼玉・千葉エリア　現場調査無料！
株式会社ビシクレット　TEL 0120-3196-86（サイクルハロー）　FAX 03-3437-9720
MAIL info@bicyclette.co.jp
〒105-0003 東京都港区西新橋3-15-12　西新橋JKビル2F
一般建設業　東京都知事許可（般-23）第126987号