上段 20~27 インチ 25kg 迄 55mm 迄

下段 (AR-SF 18~28 インチ 40kg 迄 55mm 迄









上段:梁式タイプ 下段:BC-OSF



上段:独立柱タイプ 下段:BC-OSF

# 特徴

- ・上段:2段式ラック+下段:スライドラックで収容効率を最大化。
- ・上段は、ガススプリングの力で昇降操作を補助。梁式タイプと独立柱タイプ有り。
- ・下段は、3人乗り電動自転車にも対応。AR-SF、BC-OSF から選択可能。

# このような駐輪場に

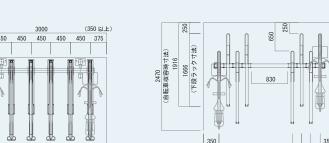
・限られたスペースにできるだけ多くの自転車を収容したい。

# 価格・使い方動画など

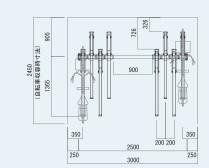
価格・使い方動画・ 図面ダウンロードは、 HP からご確認ください。 www.bicyclette.co.jp



#### 平面図(上段 / クランク SG: 梁式)

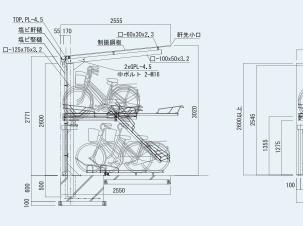


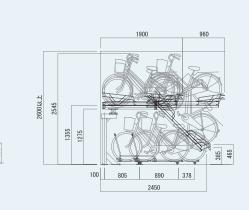
### 平面図(下段 / AR-SF)



平面図(下段 / BC-OSF)

断面図(屋根/シャオンルーフS、下段/AR-SF) 断面図(下段/AR-SF)





断面図 (下段/BC-OSF)

# 設置条件

通路幅 下段自転車後端から 1500mm 以上

天井高 2600mm 以上 設置間隔(上段) 450mm 以上

角度対応 (独立柱タイプ) 0° (標準)・10°・20°・30°・40°

- ・設置場所はフラットな土間コンクリートを原則とします。
- ・大型自転車が連続して収容される場合、出し入れがしづらい場合がございます。

# 台数計算

上段 (間口-700) ÷ 450+1 =台数 下段 (間口-700) ÷ 280 =台数

- ・小数点以下切り捨て。
- ・上段設置間隔 450mm、標準角度での計算式となります。
- ・大型自転車は下段台数の 10%程度まで収容可能です。
- それ以上収容される場合、計算式はお問合せ、ご相談下さい。

# 仕様

上段	
ラック本体	スチール* t4.0
可動レール	スチール * t2.3
支柱(梁式)	スチール* t2.3 □ 100 × 100
梁(梁式)	スチール* t3.2 □ 100 × 100
支柱(独立柱)	スチール* t2.3 □ 75 × 75
ガススプリング	_
アンカーボルト	M12 × 70 溶融亜鉛メッキ
ラックカラー	ベージュ
* 仕上げ	クロメートメッキポリエステル紛体塗装

下段 / AR-SF	
ラック本体	アルミ t3.0 50 × 64 × 1,400
転倒防止	アルミ 10 × 14
ベースレール	アルミ t2.5
スライドベース	アルミ
レール取付金物	ユニクロメッキ t2.3 150 × 60
ローラー	Φ 26 × 8 ケ
キャスター	Ф 50
アンカーボルト	M8 × 50 シルバービック
ラックカラー	本体ステンカラー(キャップブラック)

## 下段/BC-OSF

ラック本体	アルミ* t3.0 40 × 61 × 1,450
トップガイド	スチール ユニクロメッキ+塗装
ベースレール	アルミ* t3.0
キャスター	エラストマー
ローラー	POM 樹脂
エントリーガイド	スチール ユニクロメッキ + 塗装
小物部品	スチール ユニクロメッキ
アンカーボルト	C-1060
* 仕上げ	アルマイト処理

27