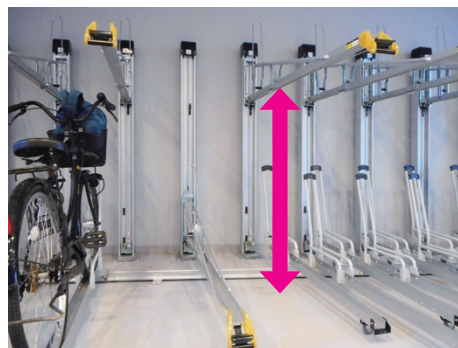


BC-W-ARS

女性にも使いやすい垂直上下動タイプ。操作性と収容効率に優れたサイクルラック。



下段 フットブレーキ（オプション）

下段 前後入れタイプ

対応自転車

	22～28インチ		14～28インチ
上段	重量 15～22kg 迄 タイヤ幅 55mm 迄	下段	重量 40kg 迄 タイヤ幅 55mm 迄

特徴

- ・昇降操作が容易な垂直上下動タイプ。
- ・上段は耐久性の高いガススプリングタイプ。
※ガススプリング耐久テスト20,000回クリア。
- ・自転車を取り出した後、上段は自動的に上まで上がるオートリターン機構。
- ・下段は子供用自転車から大型自転車に対応（40kg迄）。

このような駐輪場に

- ・年配の方や女性にも使いやすいラックを採用したい。
- ・子育て世代が多く利用する駐輪場。
（子供用自転車、3人乗り電動自転車等の大型自転車にも対応）



QRコードから使用方法の動画がご覧いただけます。

設置条件

通路幅	下段自転車後端から1380mm以上
天井高	2500mm以上
設置間隔(上段)	500mm以上
角度対応	10° (標準) ・ 20° ・ 30° ・ 40°

設置場所はフラットな土間コンクリートを原則とします。
屋外設置の場合は、原則サイクルルーフを設置してください。

台数計算

上段	(間口ー400) ÷ 500 = 台数	(小数点以下切捨て)
下段	(間口ー600ー450) ÷ 300 = 台数	(小数点以下切捨て)

上段設置間隔500mm、標準角度での計算式となります。
下段スライドラックが20台以上の場合は再計算が必要となります。
大型自転車収容時の計算式はお問い合わせ、ご相談下さい。

価格（1台）

上段	垂直2段式	BC-W-ARS	87,000 円
下段	スライドラック	BC-OSF	23,000 円

組立・工事費・運搬費は除く。セット商品ではありません。

注意

- ・下段の台数計算は、上段の自転車が完全に降ろせるスペースの取れる計算が必要です。ご不明な場合はお問い合わせ下さい。
- ・大型自転車が連続して収容される場合、出し入れがしづらい場合がございます。
- ・メンテナンス：推奨頻度…年1回
(不特定多数の方が利用する場合…年2回)

仕様

上段			下段		
ラック本体	アルミ*	t3.0 35×61×1,750	ラック本体	アルミ*	t3.0 40×61×1,450
支柱	アルミ*	t2.5	トップガイド	スチール	ユニクロメッキ+塗装
ガススプリング	スチール		ベースレール	アルミ*	t3.0
台車	スチール	ユニクロメッキ	キャスター	エラストマー	
ローラー	POM樹脂		ローラー	POM樹脂	
ベース	スチール	溶解亜鉛	エントリーガイド	ポリカーボネイト	
小物部品	スチール	ユニクロメッキ	小物部品	スチール	ユニクロメッキ
アンカーボルト	C-1060	ユニクロメッキ	アンカーボルト	C-1060	ユニクロメッキ
*仕上げ：アルマイト処理			*仕上げ：アルマイト処理		

オプション

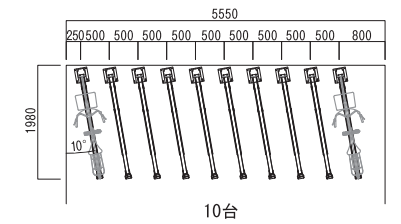
下段 フットブレーキ（※写真 右）
フットペダルを足で押さえてラックの動きを止め、ラック本体を固定することで自転車の出し入れを容易にします。
自転車を収容すると自動で解除されます。



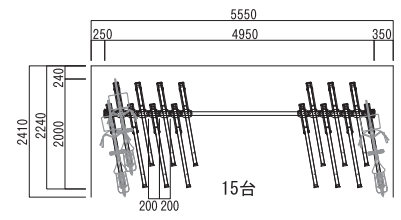
下段 前後入れタイプ(BC-OSR)
自転車を前入れ、後ろ入れと交互に入れるタイプに変更可能。
ハンドル同士の干渉を緩和し、奥行寸法を抑えます。

上段 23～30kg対応タイプ
上段を重量23～30kg迄の自転車を収容できるタイプへ変更可能。

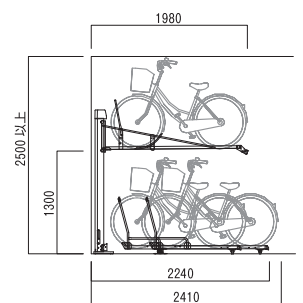
平面図（上段 / BC-W-ARS）



平面図（下段 / BC-OSF）



断面図



断面図

