

クランクSG

上段2段式ラック+下段スライドラックで収容効率を最大に！



上段：梁式タイプ 下段：BC-OSF



上段：梁式タイプ 下段：AR-SF



上段：独立柱タイプ 下段：AR-SF



上段：独立柱タイプ 下段：BC-OSF

対応自転車

20～27インチ		14～28インチ		18～28インチ	
上段	重量	25kg 迄	下段	重量	40kg 迄
	タイヤ幅	55mm 迄	(BC-OSF)	タイヤ幅	55mm迄
			下段	重量	40kg 迄
			(AR-SF)	タイヤ幅	55mm 迄

特徴

- ・狭いスペースでもより多くの収容を可能にしたラック。
- ・上段はガススプリングの力で昇降操作を補助。
- ・下段スライドラックは、大型自転車対応タイプ(40kg迄)。
- ・上段ラックの柱は、梁式タイプと独立柱タイプ有り。
- ・下段スライドラックは、BC-OSFとAR-SFの2タイプ有り。

このような駐輪場に

- ・限られたスペースにできるだけ多くの自転車を収容したい。

設置条件

通路幅	下段自転車後端から1500mm以上
天井高	2600mm以上
設置間隔(上段)	450mm以上
角度対応(独立柱タイプ)	0° (標準) ・ 10° ・ 20° ・ 30° ・ 40°
設置場所はフラットな土間コンクリートを原則とします。	

台数計算

上段	(間口ー700) ÷ 450+1＝台数	(小数点以下切捨て)
下段	(間口ー700) ÷ 280＝台数	(小数点以下切捨て)

上段設置間隔450mm、標準角度での計算式となります。
大型自転車収容時の計算式はお問い合わせ、ご相談下さい。

価格（1台）

上段	2段式ラック	クランクSG	55,000	円
下段	スライドラック	BC-OSF	23,000	円
下段	スライドラック	AR-SF	27,000	円

組立・工事費・運搬費は除く。セット商品ではありません。

注意

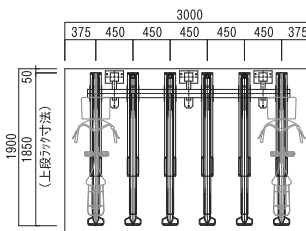
- ・操作の際は、上段ラックに接触しないように注意して下さい。
- ・電動自転車は下段に収容して下さい。
- ・上段を操作中は把手から手を離さないで下さい。
- ・大型自転車が連続して収容される場合、出し入れがづらい場合がございます。

仕様

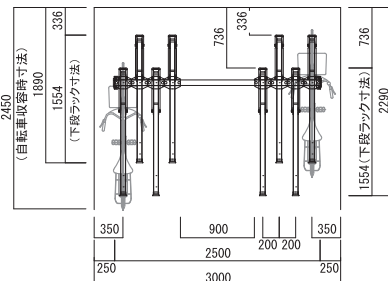
上段		下段 / BC-OSF	
ラック本体	スチール* t4.0	ラック本体	アルミ* t3.0 40×61×1,450
可動レール	スチール* t2.3	トップガイド	スチール ユニクロメッキ+塗装
支柱（梁式）	スチール* t2.3 □100×100	ベースレール	アルミ* t3.0
梁（梁式）	スチール* t3.2 □100×100	キャスター	エラストマー
支柱（独立柱）	スチール* t2.3 □75×75	ローラー	POM樹脂
ガススプリング	ー	エントリーガイド	ポリカーボネイト
アンカーボルト	M12×70 溶融亜鉛メッキ	小物部品	スチール ユニクロメッキ
ラックカラー	ページュ	アンカーボルト	C-1060 ユニクロメッキ
*仕上げ：クロメートメッキポリエステル粉体塗装		*仕上げ：アルマイト処理	

下段 / AR-SF	
ラック本体	アルミ t3.0 50×64×1,400
転倒防止	アルミ 10×14
ベースレール	アルミ t2.5
スライドベース	アルミ
レール取付金物	ユニクロメッキ t2.3 150×60
ローラー	Φ26×8ヶ
キャスター	Φ50
アンカーボルト	M8×50 シルバービック

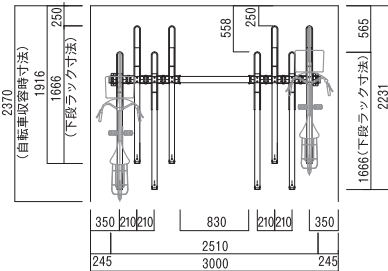
平面図（上段 / クランクSG：梁式）



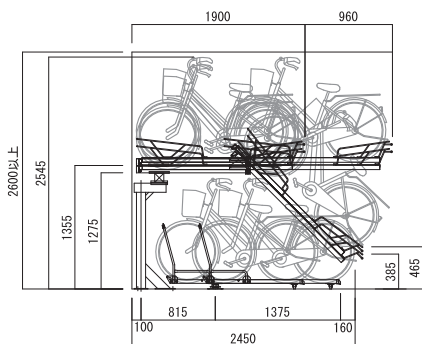
平面図（下段/BC-OSF）



平面図（下段 / AR-SF）



断面図（下段/BC-OSF）



断面図（下段/AR-SF）

